


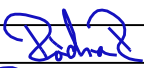



# E

## DSP + PDPS

INVESTOR:		KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ	Razítko, datum, podpis:
-----------	---	--	-------------------------

OBJEDNATEL:		ÚS KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE KUTNOHORSKÁ 59 500 04 HRADEC KRÁLOVÉ	Razítko, datum, podpis:
-------------	---	---	-------------------------

KRESLIL:	KOLEKTIV			<b>IDProjekt s.r.o.</b> inženýring a projekce dopravních staveb	
ZPRACOVAL:	ING. JAKUB HAJN			Sokolovská 94	IČO 024 97 247
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. PETR PÁCHA			Nedošín	DIČ CZ02497247
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. PAVEL MATYS			570 01 Litomyšl	www.idprojekt.cz
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. PAVEL MATYS				
KRAJ:	KRÁLOVÉHRADECKÝ	OKRES: RYCHNOV NAD KNĚŽNOU	OBEC: ALBRECHTICE NAD ORLICÍ	STUPEŇ:	DSP + PDPS
INVESTOR: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ				ZAK ČÍSLO:	0249
AKCE: <b>III/3051 ALBRECHTICE NAD ORLICÍ - HRANICE OKRESU RK-PA I. ETAPA, KM 0,000 - 0,520</b>				ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2020-006-0249
OBJEKT: <b>SO 101 - KOMUNIKACE</b>				DATUM:	IV / 2020
OBSAH: <b>ZTKP</b>				FORMÁT:	A4
				MĚŘÍTKO:	-
				ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>E.4.</b>

# **ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ A KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVBY**

**Zak. Číslo:** 0249  
**Arch. Číslo:** 2020-006-0249  
**Stupeň PD:** DSP+PDPS  
**Akce :** III/3051 Albrechtice nad Orlicí – hranice okresu RK-PA

**Část dokumentace :** E - Zvláštní technické a kvalitativní podmínky stavby

1) Minimální tloušťky asf. hutněných vrstev na jednotlivém vývrtnu 0,9 h, průměr min. 1,0 h, kde h je tloušťka vrstvy dle PD 50 mm.

2) Spojení vrstev bude dokladováno u všech staveb, kde jsou požadovány vývrty v parametrech :

Průměr vývrtnu	Minimální smyková síla spojení vrstev	
	Obrusná a ložná	Ložná a podkladní
150 mm	15 kN	12 kN
100 mm	6,7 kN	5,3 kN

3) Tolerance podkladních vrstev do 10 mm

4) Vyrovnávky asf hutněných vrstev budou uváděny položkou v průměru do 20 mm

5) Na každou jednotlivou technologii předloží zhotovitel technologický postup prací min. 7 dní před zahájením prací

6) Pokládka obrusných asfaltobetonových vrstev bude realizována v celé šířce vozovky beze spáry, pokud to umožní organizace dopravy při stavbě